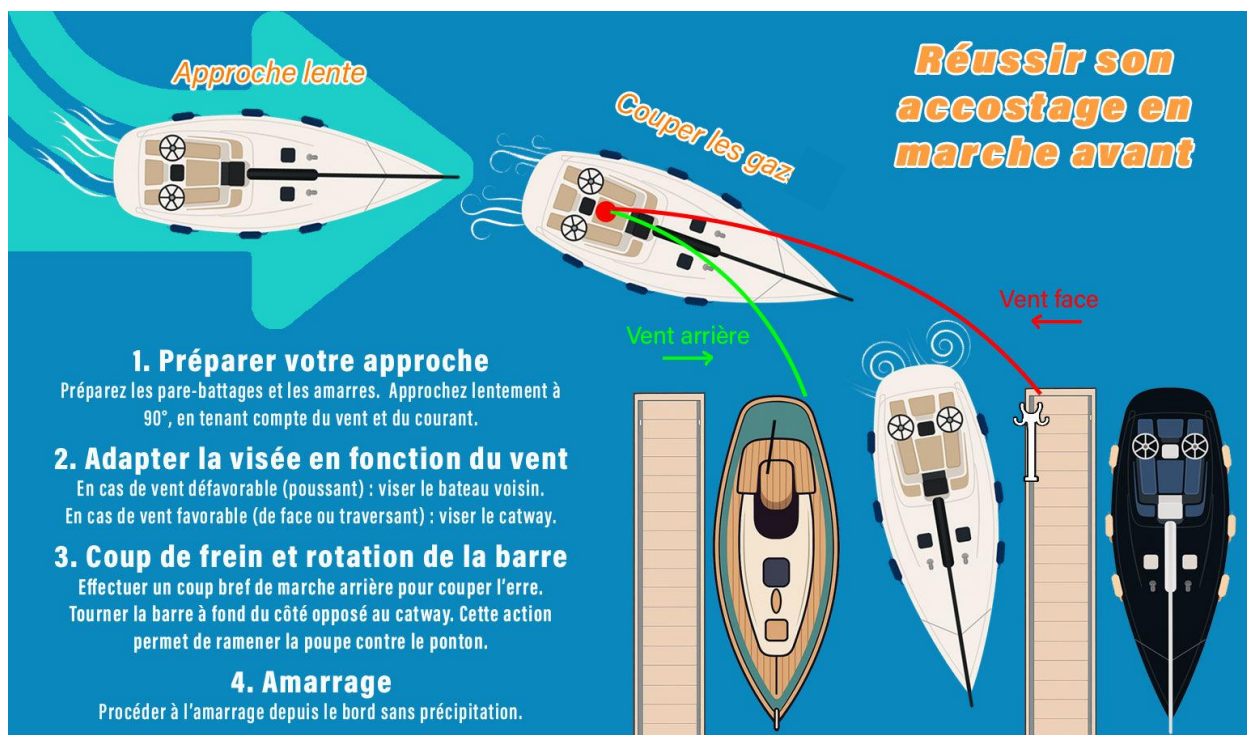


Accoster un catway

Le principe de base est de préparer l'embarcation, gérer sa vitesse et maîtriser son angle d'approche selon les conditions.

Préparation avant la manœuvre

- **Pare-battages** : Installez-les et suspendez-les le long des flancs (à l'avant, à l'arrière et au milieu) pour protéger la coque contre le catway.
- **Amarres et gaffe** : Préparez et sortez les cordages (à l'avant et à l'arrière) pour qu'ils soient accessibles immédiatement, ainsi que la gaffe
- **Observation** : Analysez le vent, le courant et la place disponible avant d'agir.



L'approche par l'avant (Bow-in)

1. **Engager doucement** : Présentez le bateau dans l'axe de l'emplacement à très faible vitesse.
2. **Point mort et marche arrière** : Passez au point mort et enclenchez brièvement la marche arrière si nécessaire pour casser la vitesse et stopper l'avancée avant le choc.
3. **Descendre ou sécuriser** :
 - Si vous êtes en équipage ou en solo, une personne (ou vous-même au niveau des haubans) débarque sur le catway dès que l'avant est accessible.
4. **Frapper la garde avant** : Attachez d'abord la garde avant pour bloquer l'avancée du bateau et éviter de heurter le fond ou le quai.
5. **Ajuster les pointes** : Fixez les pointes avant pour centrer et stabiliser le bateau en largeur.

6. *Astuce solo* : Vous pouvez préparer deux amarres longues au maître-bau pour les saisir dès que vous posez le pied sur le ponton.

Méthode 2 : L'approche "cul au quai" (Stern-in)

1. **Présentation de la poupe** : Reculez doucement en direction de l'emplacement en faisant pivoter le bateau.
2. **Tenir compte du pas d'hélice** : En marche arrière, l'effet de pas d'hélice a tendance à faire bouger l'arrière du bateau d'un côté particulier ; anticipez cette dérive.
3. **Sauter et amarres arrière** : Un équipier saute sur le catway pour fixer les pointes arrière (souvent en faisant un tour mort sur les taquets).
4. **Appui moteur** : Mettez un léger coup de marche avant avec le moteur en appui sur la garde pour plaquer ou stabiliser le bateau pendant que vous fixez les pointes avant.

Important : Ne pas oublier d'avoir une gaffe sous la main et des chaussures au pied pour éviter des blessures lors d'un éventuel « débordement ».

