Réussir un virement de bord

1. Comprendre le principe

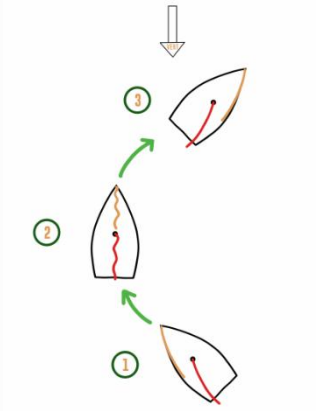
Le virement de bord consiste à faire passer l'avant du bateau (l'étrave) face au vent, puis de l'autre côté.

Le vent qui arrivait sur bâbord arrive ensuite sur tribord, ou inversement.

2. Les étapes de la manœuvre

Préparer le virement

- Naviguer au près.
- Vérifier que la zone est libre.
- Prévenir l'équipage : « Paré à virer ! »
- Attendre la réponse : « Paré ! »



Étape 1 – Lancer la manœuvre / Annoncer : « Je vire ! »

- Pousser progressivement la barre sous le vent.
- Le bateau abat son étrave vers le vent puis commence à lofer.
- Garder suffisamment de vitesse.

Étape 2 – Passer face au vent

- Le foc se dévente.
- L'équipier libère l'ancienne écoute du foc.
- Il borde la nouvelle écoute lorsque le foc passe de l'autre côté.
- Attention aux écoutes qui peuvent fouetter et au débattement de la bôme.

Étape 3 – Finir le virement

- Le bateau passe sur l'autre amure.
- Redresser progressivement la barre.
- Régler les voiles.
- Reprendre sa route au près.

3. Les erreurs à éviter

- Virer trop lentement : risque de rester face au vent.
- Virer trop brutalement : perte de vitesse.
- Border le foc trop tôt.
- Oublier de surveiller les autres bateaux.
- Ne pas anticiper le déplacement de l'équipage.

4. Les commandes à retenir

Moment	Commandement
Préparation	« Paré à virer ? »
Équipage prêt	« Paré ! »
Début	« Je vire ! »
Fin	« Virement terminé ! »